

PODPATKY NA PLYNU

Na Rally Dakar 2023 se chystá první česká ryze dámská posádka.

Závodním náčiním Lenky Hlavaté a Gabriely Budínové bude Can-Am Maverick, připravený vyhlášeným týmem South Racing.



PODPATKY NA PLYNU

Text: Prokop Siwek

Foto: Marcela Svobodová, archiv LH

Lenka Hlavatá je výkonnou ředitelkou české poradenské skupiny HPCG. Gabriela Budínová ještě pod dívčím příjmením Novotná jako první Češka dokončila dakarskou rally na motorce. Lenka ráda analyzuje a vymýšlí nové projekty, jezdí rychlými auty, a dokonce s nimi závodí. V jednom televizním rozhovoru uslyšela, že by se Gábina ráda vrátila na Dakar coby navigátorka. To byla ta nejlepší inspirace pro vznik projektu Podpatky na plynu neboli holky z kanclu jedou na Dakar. Podle původního plánu chtěly zamířit do Dakaru, ale jelikož byl závod Africa Eco Race 2022 odložen, vydají se do Saúdské Arábie na Dakar 2023.

EXOT V TATŘE

„Pro mě je Tatra synonymem Dakaru. Když Dakar, tak Tatrou! V lednu 2020 jsme s přáteli letěli do Senegalu, abychom se podívali na závěrečnou etapu Africa Eco Race,“ popisuje Lenka Hlavatá. „U Růžového jezera jsem obdivovala Marcelinu Zawadskou, polskou modelku a moderátorku, která závod zvládla za volantem kamionu. Má můj veliký respekt! Nejvíc jsem se ale těšila na Tomáše Tomečka. Jeho mechanici mi dokonce dovolili posadit se za volant Tomášovy asistenční Tatry a ujet s ní pár metrů.“

„Je pro mě čest řídit Tatru. Bydlíme v menším městě a já jsem se rozhodla stát se členkou naší Jednotky dobrovolných hasičů. Mám řidičské oprávnění skupiny C + E, takže aspiruji na pozici strojníka. Jsem tam samozřejmě za exota, ale na to jsem zvyklá. Hlavní je, že můžu trénovat s Tatrou na pravidelných kondičkách.“

SOUTH RACING

„Brzy jsem zjistila, že na závodění v Tatře to asi úplně není. Ani nevím, kde bychom jako tým sehnali třetí holku do party. Zvažovali jsme tedy závodění s autem. Zajeli jsme do Jihlavy a setkali se s Quirinem Müllerem, manažerem týmu MP-Sports. A byli jsme v Kopřivnici za Tomášem Tomečkem. Nechali jsme si poradit. Jako ideální se pro nás jeví Can-Am Maverick, stroj kategorie SSV. Tým South Racing je v tomto oboru špička. Hovoří pro něj statistiky, skvělé výsledky jeho jezdců, mají obrovské renomé. Jezdí tam ženy, dokonce i ženské posádky. Ověřili jsme si, že v South Racingu vozy neopravují, ale servisují. To je pro mě ohromně důležité. Tak jsme se s nimi domluvili na spolupráci. A v květnu 2021 si pořídili Vildu, tréninkový Can-Am Maverick X3 RSR, i když tedy ne přímo od South Racingu.“



Oficiální prezentace projektu Podpatky na plynu. Hlavatá s Budínovou odhalily Can-Am, s nímž se během roku představí na bajkách. Mezi partnery projektu patří i módní návrhář Osmany Laffita (uprostřed).

DAKARMANIA #5

ŽENY V MOTORSPORTU

„V motoristickém sportu se ženy pohybují, ale není jich zase tolik. Podobně jako třeba v top managementu. A není to vůbec dlouho. Věděli jste, že ještě v sedmdesátých osmdesátých letech dvacátého století neměly ženy v některých evropských zemích volební právo? Všechno se posouvá pomalu. Já jsem, jednoduše řečeno, ráda, že se nyní pohybujeme v takovém prostředí, že tohle můžeme dělat. Počítá se každý posun, každá drobnost.“

„Závodím, řídím rychlá sportovní auta a ráda s nimi jezdím i na takové vyjíždě, kde za volantem sedí převážně muži. Berou mě. Ale stejně mi nikdo neklade otázky na typ převodovky, motoru a podobně. O tohle jsme ochuzeni. Mým cílem není hlásat feministická hesla, ale inspirovat. Chci využít toho, co umím. Ráda bych ukázala, jak vytvořit projekt ke splnění nějakého snu.“

„Podpatky na plynu je slogan, který myslíme vážně. V závodě to asi nepůjde, takové boty s podpatky nám nikdo nevyrobí, aby byly nehořlavé a dostaly závodní homologaci. Ale při nějaké exhibici, proč ne?“

LENKA HLAVATÁ

Podpatky na plynu



„V září jsme měli se South Racingem soukromý intenzivní test v racing parku XRace Portugal. Jezdili jsme na poměrně dlouhém šotolinovo-písečném okruhu. Byl tam s námi týmový manažer, mechanici, speciálně se mi věnoval závodník João Monteiro. Nejdřív jel dvě až tři jízdy on, aby mi ukázal, kde jsou hranice, kam až mohu. Pak jsem jezdila já a on mě tlačil dopředu. Push, push, push! Jezdím závody do vrchu, různé cupové podniky, ale až tady jsem skutečně pochopila, kde má zatáčka apex a jak s ním správně pracovat.“

BLÍZKÁ BUDOUCNOST

„Příště nás čeká testování v Dubaji, termín ještě přesně nevíme, zřejmě v květnu 2022. To se mnou pojedou i Gábina. Byla bych radši, kdyby se nás tam sešlo více posádek. Myslím, že by mi hodně dalo i sledovat, jak jezdí ostatní. Moc se těším na školu přejíždění dun. A chceme se tam učit navigaci. Přesněji řečeno, Gábina navigovat umí. Teď se bude učit, jak navigovat někoho druhého. Pak by měly následovat starty na bajkách. A v lednu 2023 vysněný Dakar.“

„Chystáme se také postupně představovat partnery. Naší první prezentace se zúčastnil módní návrhář Osmany Laffita. Spojuje nás přátelství a vzájemný respekt. Stejně jako my si jde přes překážky za svým snem. Spojuje nás tedy i ‚the dream‘, sen. A právě The Dream se jmenuje parfém z Osmanyho kolekce Asombro, která je pochopitelně součástí našeho týmového ‚merche‘...“

155